



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 755]

नई दिल्ली, बुधस्मितीवार, अप्रैल 26, 2012/वैशाख 6, 1934

No. 755]

NEW DELHI, THURSDAY, APRIL 26, 2012/VAISAKHA 6, 1934

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 25 अप्रैल, 2012

का.आ. 910(अ).—केन्द्रीय सरकार ने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 1205 (अ), तारीख 29 अक्टूबर 2004 द्वारा बिहार राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 28 क के अडसठ कि.मी. (पिपराकोठी - रेकसुल सेक्शन) तक के खण्ड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् “प्राधिकरण” कहा गया है) को सौंपा है ;

और प्राधिकरण ने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 14 के उपबंधों के अनुसरण में मैसर्स तंतिया रेकसुल टोलवे प्राइवेट लिमिटेड, जिसका रजिस्ट्रीकृत कार्यालय 25/ 27 नेताजी सुभाष रोड कोलकत्ता - 700001, पश्चिम बंगाल, भारत में है जो 22.03.2010 को प्रस्तुत की गई बोलियों का सफल बोलीदाता है (जिसे इसमें इसके पश्चात् “रियायतग्राही” कहा गया है), के साथ राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 28 क के 0.600 कि.मी. से 62.064 कि.मी. तक और लिंक रोड 62.064 कि.मी - आई सी पी रेकसुल (7.33 कि.मी लिंक रोड) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त सेक्शन कहा गया है) पिपराकोठी - रेकसुल सेक्शन का दो लेन में विकास करने और प्रचालन और अनुक्षण के लिए करार (जिसे इसमें इसके पश्चात् “उक्त करार” कहा गया है) किया है ।

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् “नियम” कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उक्त सेक्शन के निर्माण, अनुक्षण, प्रबंध और प्रचालन, विनिधान की गई पूंजी पर ब्याज, युक्ति युक्त रिटर्न , यातायात का परिमाण तथा प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच हुए करार अवधि को ध्यान में रखते हुए, यह अधिसूचित करती है कि उक्त सेक्शन के उपयोग के लिए यांत्रिक वाहनों पर निवल सड़क खण्ड की लम्बाई के लिए सारणी 1

के स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट दर के साठ प्रतिशत की दर से फीस (जिसे इसमें इसके पश्चात् “आधार दर” कहा गया है) उद्ग्रहीत और संग्रहीत की जाएगी और वाणिज्यिक प्रचालन या इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से, जो भी पश्चात्पूर्ति हो, करार में यथाविनिर्दिष्ट अवसान की तारीख तक फीस का संग्रहण करने तथा उसे प्रतिधारित करने के लिए उक्त रियायतग्राही को प्राधिकृत करती है ;

सारणी 1

यान का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. फीस की आधार दर (रूपये में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्का मोटर यान	0.65
हल्के वाणिज्यिक यान, हल्के माल यान अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
भारी संनिर्माण मशीनरी (एचसीएम) अथवा मिट्टी खोदने के उपस्कर (ईएमई) अथवा मल्टी एक्सल वाहन (एमएवी) (तीन से छह धुरी वाले)	3.45
बहुत बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

टिप्पण :-

1. फीस का उद्ग्रहण और संग्रहण ऐसे टोल प्लाजा पर ऐसे टोल प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट दूरी के लिए शोध्य और संदेय होगा ।

पथकर प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	लंबाई (कि.मी. में) जिसके लिए फीस संदेय है
38.50 कि.मी , सेमारा गांव के पास पूर्व चम्पारण जिले में , बिहार	69.78

2. वर्ष 2011-12 के लिए, स्थानीय निजी यातायात के लिए मासिक पास की दर 190.00 रुपये (एक सौ नब्बे रुपये मात्र) है जो, राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के उपबंधों के अनुसार, प्रत्येक वर्ष पुनरीक्षण के अधधीन है ।

3. राजमार्ग सेक्शन पर बहुयात्राओं के लिए पास निम्नलिखित दरों पर जारी किये जाएंगे , अर्थात् :-

संदेय रकम	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुणा	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास या अधिक एकल यात्राओं के लिए संदेय फीस की रकम का दो तिहाई	पचास या उससे अधिक	संदाय की तारीख से एक मास

4. वह जिला जिसमें फीस प्लाजा पड़ता है उस जिले में रजिस्ट्रीकृत वाणिज्यिक यान (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए फीस उस श्रेणी के वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते ऐसे वाणिज्यिक यानों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक रोड उपलब्ध न हो।
5. जो यांत्रिक यान नियमों के अधीन अपने प्रवर्ग के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदे हुए होंगे उन्हें ऐसी दरों पर फीस का संदाय करना होगा जो उनसे अगले उच्च प्रवर्ग के यानों के लिए लागू होता है और उन्हें तब तक राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने का अधिकार नहीं होगा जब तक कि ऐसे यांत्रिक यान से अधिक भार को हटा न दिया जाए।
6. यांत्रिक यानों के प्रवर्ग, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूटप्राप्त यानों के प्रवर्ग, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।
7. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोक्ताओं की जानकारी के लिए फीस की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।
8. फीस की दरों का पुनरीक्षण उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक रूप से किया जाएगा बशर्ते की तारीख से छः मास के भीतर कोई पुनरीक्षण नहीं किया जायेगा।

[फा. सं. भाराप्र/13013/667/सीओ/11-12/जीसी मुज्जफरपुर (0.00-62.064) बीओटी]

बी. बी. मोहपात्रा, निदेशक

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 25th April, 2012

S.O. 910(E).—Whereas by notification of the Government of India in the *Ministry of Road Transport and Highways* number S.O. 1205 (E), dated the 29th October, 2004, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted Sixty Eight Kilometers of National Highway No. 28 A (Piprakothi – Raxaul section) in the State of Bihar to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

And whereas, pursuant to the provision of section 14 of the said Act, the Authority has entered into an Agreement (hereinafter referred to as said agreement) with M/s Tantia Raxaul Tollway Private Limited, having its registered office at 25/27 Netaji Subhash Road, Kolkata - 700001, West Bengal India, (hereinafter referred to as the “Concessionaire”), the successful bidder for bids submitted on 22.03.2010 for the development of Piprakothi - Raxaul section from Km 0.600 to Km 62.064 and Link Road from Km 62.064 – ICP Raxaul (7.33 Km Link Road) on National Highway No. 28 A (hereinafter referred to as the “said section”) to two lane and operation and maintenance of the said section.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “Rules”), the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said section, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of the agreement entered into between the authority and the concessionaire, hereby

notifies that there shall be levied and collected fees on mechanical vehicles for the use of the said section at the sixty percent of the rate specified in columns (2) of the Table 1 for net road section length for use of the two lanes/two lane with paved shoulder sections (hereinafter referred to as "base rate") on the Type of Vehicles specified in Table 1 below, and authorizes the said Concessionaire to collect and retain the fee on and from the date of commercial operation or publication of this notification in the Official Gazette, whichever is later, till the termination date as specified in the agreement;

TABLE 1

Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Commercial Vehicles (Three-Axles)	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (Four to Six Axles)	3.45
Oversized Vehicles (Seven or more Axles)	4.20

Notes: -

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Toll Plaza for the distance specified for such Toll Plaza:

Location of Toll Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable
Km 38.50, near Semara village East Champaran District, Bihar	69.78

2. The rate of monthly pass for local personal traffic is Rs. 190.00 (rupees One Hundred Ninety only) for the year 2011-12 which is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

3. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely.

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys or more	Fifty or more	One month from date of payment

4. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under national permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

5. Mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the Rules, shall be liable to pay fee at such rates which is applicable for the next higher category of the vehicles and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

6. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the Rules.

7. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said Rules.

8. The fee rates shall be revised annually in accordance with the Rule 5 of the said rules provide that no revision shall be effected within six months.

[F. No. NHAI/13013/667/CO/11-12/GC Muzaffarpur (0.00-62.064) BOT]

B. B. MOHAPATRA, Director

1470 GI/12-2